

Všeobecné podmínky přepravy společnosti EUSPEDIT CZ, a.s.

I.

Objednatel je řádně založenou společností, která je registrována dle českých právních předpisů a je oprávněna vykonávat podnikatelskou činnost. Dopravce, obchodní společnost, prohlašuje, že je řádně založenou společností, která je registrována dle českých právních předpisů a je oprávněn vykonávat podnikatelskou činnost v oboru mezinárodní nákladní silniční přepravy. Dopravce, fyzická osoba, prohlašuje, že je osobou samostatně výdělečně činnou, která podniká na základě živnostenského zákona. Jako osoba samostatně výdělečně činná je příkazce řádně registrován a je oprávněn vykonávat podnikatelskou činnost v oboru mezinárodní nákladní silniční přepravy.

II.

Dopravce se zavazuje na základě objednávek objednatele provádět pro objednatele vnitrostátní nebo mezinárodní silniční přepravy v souladu s pokyny objednatele a v souladu s těmito Všeobecnými podmínkami přepravy. Objednatel bude provádět objednávku přepravy vždy prostřednictvím písemné objednávky, v níž bude uvedeno především místo a termín nakládky, místo a termín vykládky, cena za přepravu a požadavky na vozidlo pro přepravu. Písemnou objednávkou se rozumí i objednávka zaslaná faxem nebo e-mailem. Přijetím objednávky ze strany dopravce vzniká mezi dopravcem a objednatelem smluvní vztah a dopravce je povinen provést objednanou přepravu dle objednávky objednatele, dle těchto Všeobecných podmínek a dle úmluvy CMR. Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu objednatele provést přepravu prostřednictvím třetí osoby. V případě porušení této povinnosti je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši trojnásobku ceny za sjednanou dopravu každého porušení této povinnosti. Dopravce odpovídá za své zaměstnance.

III.

Dopravce účtuje objednateli sjednanou cenu za provedenou přepravu fakturou. Faktura musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu vyžadované českým právním řádem. Splatnost faktury je 60 dnů ode dne doručení faktury (se všemi zákonnými náležitostmi) dopravce objednateli společně s potvrzeným dodacím listem, paletovým listem a s 2 x originálem CMR je dopravce povinen Šedesátidenní lhůta splatnosti faktury počíná běžet až ode dne doručení originálů uvedených listin a faktury včetně náležitostí, Variabilním symbolem je číslo objednávky objednatele. Potvrzený dodací list, paletový list, záznam o teplotě během přepravy (pokud se k provádění přepravě vztahuje) a 2 x originál CMR je dopravce povinen předat objednateli nejpozději do 10 dnů ode dne termínu vykládky uvedeného v objednávce. V případě porušení této povinnosti je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každou z uvedených listin, které nebude objednateli předána řádně a včas.

IV.

Dopravce je povinen dodržet závazný termín nakládky a vykládky tak, jak je uvedeno v objednávce. V případě, že zdržení bude zaviněno odesílatelem nebo příjemcem při nakládce nebo vykládce, je dopravce povinen požadovat potvrzený a řádně vyplněný protokol o zdržení vozidla. Při porušení této povinnosti odpovídá za škodu, která vznikne objednateli. Škodou jsou i případná penále, úroky z prodlení, smluvní pokuty či jiné sankce, které bude objednatel nucen uhradit.

V.

Dopravce je povinen dodržet předepsané údaje o celním projednání a hraničních přechodech a nechat vždy řádně potvrdit doklady o přepravě (nákl. list CMR, EUR, JCD, T1, T2, T5, EX-dokumenty, karnet TIR, podle toho v jakém celním režimu byla přeprava vykonána). Dopravce je povinen zabezpečit řádné pojištění své odpovědnosti ve smyslu Úmluvy CMR, které se vztahuje i na pohřešování zásilky či její části. V případě, že bude předmětem přepravy elektronika či součástky elektroniky, je dopravce povinen sjednat pojištění pro případ vzniku škody na přepravované zásilce co do plné obvyklé ceny přepravované zásilky. V případě porušení této povinnosti nese nebezpečí škody na přepravované zásilce v plné výši dopravce (co do plné obvyklé ceny přepravované zásilky), které je povinen uhradit v případě vzniku škody celou škodu. Doklad o pojištění je dopravce povinen předložit objednateli.

VI.

Dopravce je povinen informovat bezodkladně objednatele o veškerých komplikacích vzniklých při nakládce, během přepravy či při vykládce (zejména pak o poškození, ztrátě či technické poruše vozidla či přepravované zásilky či její části, o prostojích na hranicích nebo prostojích či neshodách na nakládce či vykládce atd.).

VII.

Dopravce je povinen přistavit vozidlo s čistou ložnou plochou, termoizolační skříní s agregátem pro zajištění tepelného režimu, funkčními celními uzávěry a v řádném technickém stavu splňující podmínky určené pro vozidla provádějící tento druh přepravy. V případě technické závady na vozidle v průběhu přepravy je dopravce povinen informovat o této skutečnosti objednatele a co nejrychleji odstranit technickou závadu. V případě porušení těchto povinností nese dopravce nebezpečí škody na přepravované zásilce. Vedle toho je dopravce povinen uhradit objednateli veškeré náklady, a to i zvýšené, na obstarání jiného vozidla s vyhovujícími technickými náležitostmi a stavem pro provedení přepravy.

VIII.

Dopravce je povinen vybavit osádku potřebnými silničními povoleními a dostatečným množstvím finančních prostředků k provedení přepravy. Dopravce se zavazuje nasazovat na

vozidla osádky, které mají veškerá předepsaná školení pro tento druh přepravy. Dále se dopravce zavazuje seznámit osádky vozidel s níže uvedenými povinnostmi:

a) Řidič nesmí opustit místo naložky bez vyplněného nákl. listu CMR a obchodních faktur od naloženého zboží.

b) Řidič je přítomen na naložce a je povinen kontrolovat počet a označení naloženého zboží podle údajů uvedených v nákladním listě, zjevný stav obalů a případné rozdíly v počtu, poškození obalů nebo zboží a pokud zjistí nějaké závady, vepsat je do rubriky č. 18 nákl. listu CMR odpovídající výhrady. Podepsáním nákl. listu CMR stvrzuje řidič, že údaje uvedené v nákladním listě souhlasí se skutečností a za případné rozdíly zjištěné při vykládce nese dopravce odpovědnost dle Úmluvy CMR.

c) Řidič musí zkontrolovat způsob uložení a zajištění nákladu, zda podle jeho vědomostí nemůže dojít k poškození zásilky vlivem přepravy. V případě, že hrozí nebezpečí poškození zásilky z důvodů špatného uložení zásilky ve vozidle, požádá odesílatele, aby zásilku řádně uložil, a pokud toto odesílatel odmítne, je povinen vepsat výhradu ke způsobu uložení do nákl. listu CMR.

d) Bude-li znemožněno řidiči být přítomen u naložky, uvede tuto skutečnost do nákl. listu CMR a při zjištění rozdílu na místě vykládky, doplní řidič výhradu „Kamion přistaven s neporušenou cel. uzávěrou“.

e) Veškeré výhrady k naložení zásilky musí řidič vepsat do všech exemplářů nákl. listu CMR, i do exempláře, který zůstává u odesílatele. Pokud není řidiči umožněno vepsat výhrady do nákl. listu CMR, tak tento nákl. list nepodepíše a vyžádá si pokyny od objednatele, jak dále postupovat a bude činit kroky dle těchto pokynů.

f) Řidič je povinen telefonicky oznámit na dispečink dopravce nebo objednatele každé zpoždění přepravy, které může způsobit nedodržení termínů stanovených v objednávce.

g) Jestliže bude při vykládce zjištěna škoda na zboží a tato skutečnost bude vepsána do nákl. listu CMR nebo bude s řidičem sepsán protokol o škodě, musí se řidič ihned spojit s dispečinkem příkazce a nesmí bez jeho souhlasu odjet z místa vykládky. Pokud řidič podepisuje protokol o škodě, je povinen řádně tento protokol přečíst a v případě, že nemůže posoudit použitelnost poškozeného zboží, musí před svůj podpis poznamenat „nepotvrzuji nepoužitelnost zboží“.

V případě porušení povinností dle tohoto článku Všeobecných podmínek přepravy je dopravce povinen zaplatit objednateli veškerou náhradu škody. Vedle náhrady škody je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5000 Kč za každé porušení uvedených povinností.

IX.

Objednatel se zavazuje sdělit dopravci informace důležité pro řádné vykonání přepravy, které budou objednateli známé před započítím přepravy nebo v průběhu konání přepravy. Pokud je přepravovaný náklad zboží pojištěn, je objednatel povinen oznámit dopravci tuto skutečnost a sdělit dopravci období, po které je náklad zboží pojištěn. Jinak dopravce neodpovídá za škody, které nedodržáním této povinnosti vzniknou.

X.

Pokud bude obchodním partnerem objednatele reklamována přeprava, kterou prováděl dopravce, oznámí objednavatel reklamaci dopravci a vyžádá si od dopravce stanovisko. Dopravce je povinen se vyjádřit k reklamaci, kterou obdrží od objednatele, a oznámit objednateli nejpozději do 3 pracovních dnů své stanovisko a řádně toto stanovisko

odůvodnit a doložit důkazy. Splatnost faktury dopravce za předmětnou přepravu se prodlužuje do doby konečného vyřešení reklamace.

XI.

Odpovědnost smluvních stran za vzniklé škody způsobené druhé smluvní straně se řídí těmito Všeobecnými podmínkami přepravy, právními předpisy České republiky, zejména obchodním zákoníkem a Úmluvou CMR.

XII.

Doprovce a zaměstnanci dopravce jsou oprávněni kontaktovat pouze společnost EUSPEDIT CZ, a.s. Dopravce, ani jeho zaměstnanci nejsou oprávněni kontaktovat přímo zákazníka, pro něhož je přeprava prováděna. Dopravce není oprávněn provádět samostatně přepravu pro zákazníka objednatele bez předchozího souhlasu objednatele. Pro případ porušení těchto povinností je dopravce povinen zaplatit společnosti EUSPEDIT CZ, a.s. smluvní pokutu ve výši 10.000.000,- Kč, a to do 15 dnů od porušení povinnosti. Dopravce odpovídá za porušení povinností ze strany svých zaměstnanců v plné výši.

XIII.

Neupravené smluvní vztahy v této smlouvě se řídí ustanoveními obchodního zákoníku, Úmluvou CMR a ostatními právně závaznými předpisy, které jsou obě smluvní strany povinny dodržovat. Jednotlivá ustanovení těchto Všeobecných podmínek přepravy jsou oddělitelná a neplatnost některého z ustanovení či jeho části nemá vliv na platnost ostatních ustanovení těchto podmínek. Pro případ sporu se pak strany zavazují nahradit neplatné ustanovení ustanovením novým, které bude platné a které bude nejbližše svým smyslem a obsahem neplatné části těchto podmínek.

XIV.

Pokud vznikne objednateli proti dopravci nárok na náhradu škody, na smluvní pokutu či na jinou peněžitou platbu, je objednatel oprávněn tento svůj nárok započíst na pohledávku dopravce na zaplacení sjednané ceny za provedenou dopravu.

XV.

Objednatel je oprávněn měnit tyto Všeobecné podmínky přepravy. Nová ustanovení nabývající účinnosti dnem jejich zveřejnění. Dopravce je povinen ověřit si před provedením přepravy aktuální znění těchto Všeobecných podmínek přepravy.

V Praze dne 01.07. 2009

